



CAMPEONATO PORTUGAL MONTANHA JC GROUP



RAMPA DE PORCA MURÇA



PLANO DE SUSTENTABILIDADE AMBIENTAL

ABRIL **27/28** 2024



WWW.CAMI.PT



Introdução	3
Compromisso Ambiental	3
Oficiais de Prova	4
Serviços de Segurança e Ambientais	4
Áreas de Impacto Ambiental	4
Separação de Resíduos	5
Separação dos diferentes resíduos	5
Resíduos Genéricos.....	5
<i>Centro Operacional da Prova/Evento</i>	5
<i>Postos / Parque de Assistência / Parque(s) Fechado(s) / Áreas de Partida e Pré-Partida</i>	6
Sistemas de protecção dos solos.....	6
<i>Responsáveis</i>	6
<i>Utensílios</i>	7
<i>Locais a ter especial atenção</i>	7
Metodologia de compensação	7
Mapa do Parque Fechado, com indicação da localização dos recipientes para os resíduos	7
Mapa do Parque de Assistência, com indicação da localização dos recipientes para os resíduos.....	8

Introdução

A realização de uma prova automobilística provoca, necessariamente, impacto no meio onde decorre e o ambiente é um dos mais afetados, devido à natureza do desporto em questão. É obrigação do CAMI Motorsport, enquanto entidade organizadora da Rampa Porca de Murça, e no âmbito da política Repensar Reduzir Reutilizar Reciclar da FPAK, envidar esforços para reduzir esse mesmo impacto, através da implementação de várias medidas.

É objetivo da organização fomentar práticas para minimizar o impacto ambiental do evento, implementando medidas destinadas a constituir um exemplo em termos de política ambiental a nível nacional, visando reduzir a eventual alteração de condições do meio ambiente causada pela prova.

Compromisso Ambiental

A organização da Rampa Porca de Murça, de forma a reduzir os impactos ambientais causados pelo evento, irá levar a cabo todos os esforços para que o impacto ambiental seja minimizado colocando em prática as seguintes ações:

1. Respeitar a legislação e regulamentos ambientais, bem como o Código Ambiental FPAK;
2. Divulgar e promover o conhecimento ambiental junto dos diferentes intervenientes (organização, pilotos e todas as equipas envolvidas, e população);
3. Reduzir, tanto quanto possível, o impacto ambiental, no que respeita aos transportes, nomeadamente pelos elementos da organização, incentivando a partilha de automóvel (car pooling e car sharing);
4. Implementar medidas e estabelecer parcerias para aumentar e melhorar a recolha seletiva do lixo, bem como a eliminação correta e adequada do mesmo;
 - a) Colocação de ecopontos no Parque de Assistência e Parque(s) Fechado(s) para que as respetivas equipas depositem os resíduos produzidos de forma separada e que possam efetuar a respetiva reciclagem;
 - b) Utilização de pequenos ecopontos no Centro Operacional da prova (secretariado, sala de imprensa, sala de comando, verificações técnicas) e utilização de papel reciclado em todos os documentos da organização do evento.
5. Fomentar e melhorar as nossas responsabilidades ambientais com base em tarefas estruturadas e planeadas;
6. Envolver todas as autoridades locais das zonas de passagem da prova;
7. Reduzir ao mínimo, o número de documentos impressos em papel, privilegiando a utilização e consulta de documentos em formatos digitais, mas sempre tendo em conta o cumprimento das regulamentações FPAK e FIA;
8. Quadro oficial digital reduzindo assim o número de cópias dos vários documentos ao longo de todo o evento, assim como o consumo de combustível utilizado nas deslocações das relações com os concorrentes e os concorrentes. É também uma excelente ferramenta que acelera a transmissão de informações a todos intervenientes no evento;
9. Promover a redução do uso de plástico e de produtos descartáveis, dando preferência a produtos reutilizáveis e recicláveis;
10. Fomentar o uso de água da rede pública, que em Portugal é de elevada qualidade;
11. No final do evento, será efetuada a limpeza do percurso da prova e recolhido todo o material utilizado no evento, (estacas, fitas, cartazes, faixas, etc.). Todo o material que não poder ser reutilizado em outros eventos será devidamente encaminhado para a reciclagem;
12. Todos os recipientes de recolha seletiva de resíduos serão juntos e encaminhados para as empresas responsáveis pelo tratamento da sua reciclagem.

Oficiais de Prova

Nos assuntos relativos a matérias ambientais, os oficiais a contactar devem ser:

Cargo	Nome	Contacto	E-mail
Diretor de Prova	Marco Ferreira	918 297 994	cami.secretariado@gmail.com
Responsável Ambiental	Célia Rocha	915 004 447	

Serviços de Segurança e Ambientais

Serviço	Contacto
GNR Posto Territorial de Murça	259 511 563
SOS Ambiente e Território	808 200 520

Áreas de Impacto Ambiental

Área	Contribuidor
Utilização de Energia	<ul style="list-style-type: none"> Electricidade Combustíveis Fósseis
Consumo de Água	<ul style="list-style-type: none"> Casas-de-banho Hidratação
Gestão de Desperdícios	<ul style="list-style-type: none"> Utilização de papel Plástico (garrafas de plástico, sacos) Lubrificantes Combustíveis Anti-congelantes (toxicidade e corrosão) Ácidos das baterias (toxicidade e corrosão)
Problemas associados à Poluição do Solos e Águas	<ul style="list-style-type: none"> Percas de fluídos por parte dos automóveis da competição, a serem mitigados através da utilização de pó absorvente e lonas de proteção
Transportes	<ul style="list-style-type: none"> Oficiais de Prova / Elementos da Organização Equipas e concorrentes participantes Público
Património e Biodiversidade	<ul style="list-style-type: none"> A natureza da prova, não prevê um impacto no património histórico ou na biodiversidade. Não existem, parques arqueológicos ou reservas naturais, no percurso da prova
Ruído	<ul style="list-style-type: none"> Veículos de competição participantes Altifalantes de animação
Qualidade do Ar	<ul style="list-style-type: none"> Veículos Sistemas de ar condicionado

Emissões de Carbono

- Veículos
- Desperdícios orgânicos
- Arcas frigoríficas
- Eletricidade
- Ar condicionado

Separação de Resíduos

Dividiram-se os tipos de resíduos, as medidas imediatas, bem como os locais a ter em atenção, do seguinte modo:

Separação dos diferentes resíduos

Responsáveis		
Local	Nome	Contacto
Centro Operacional da Prova/Evento	Célia Rocha	915 004 447
Parque de Assistência (PA)	Manuel Silva	927 403 269
Parque Fechado (PF)	Miguel Pinto	933 376 188

Resíduos Genéricos

Centro Operacional da Prova/Evento

Resíduo	Recipiente	Medida Imediata	Alternativa	Local de Armazenamento Temporário	Destino Final
Papel	balde ou saco de cor azul	Redução na utilização, por exemplo, documentação impressa, cronometragem. O quadro oficial será em formato digital	Menor utilização de papel	Parque de Assistência	RESINORTE - Estação de Transferência e Ecocentro de Vila Real
Plástico	balde ou saco e cor amarela	Redução na utilização de garrafas de água	Utilização da água corrente		
Vidro	balde ou saco de cor verde	Não se prevê a utilização de materiais em vidro			
Lixo Indiferenciado	balde ou saco de cor cinzenta ou outra, diferente das anteriores	Refeições	Evitar o desperdício de materiais orgânicos, como por exemplo, comida.	Parque de Assistência	RESINORTE - Estação de Transferência e Ecocentro de Vila Real

Postos / Parque de Assistência / Parque(s) Fechado(s) / Áreas de Partida e Pré-Partida

Resíduo	Recipiente	Medida Imediata	Alternativa	Local de Armazenamento Temporário	Destino Final
Papel	Contentor, balde ou saco de cor azul	Redução na utilização, por exemplo, documentação impressa, cronometragem. O quadro oficial será em formato digital		Parque de Assistência	RESINORTE - Estação de Transferência e Ecocentro de Vila Real
Plástico	Contentor, balde ou saco e cor amarela	A redução na utilização de garrafas de água, é neste ponto impraticável, dada a estrutura da prova e do isolamento em que algumas funções se encontram			
Vidro	Contentor, balde ou saco de cor verde	Não se prevê a utilização de materiais em vidro			
Lixo indiferenciado	Contentor, balde ou saco de cor cinzenta ou outra, diferente das anteriores	Refeições	Evitar o desperdício de materiais orgânicos, como por exemplo, comida.	Parque de Assistência	RESINORTE - Estação de Transferência e Ecocentro de Vila Real

No caso dos Postos de Comissários, poderá não ser exequível o fornecimento dos recipientes de armazenamento com o código de cores adequado. Assim sendo, serão fornecidos sacos com código de cores adequado (papel, plástico e indiferenciados) incentivando e fomentando a correta e eficaz separação dos resíduos que serão, posteriormente, depositados nos recipientes devidos, quando regressarem ao Centro Operacional da Prova/Evento.

Sistemas de protecção dos solos

Responsáveis

Local	Nome	Contacto
Posto de Comissários	(ver lista de postos)	(ver lista de postos)
Zona de Partida	Pedro Castanheira	917 971 485
Parque de Pré-Partida	José Carlos	963 841 868
Parque de Assistência	Manuel Silva	927 403 269
Parque(s) Fechado(s)	Miguel Pinto	933 376 188

Utensílios

- Material absorvente e kits de limpeza

Locais a ter especial atenção

- Parque de assistência
- Parque de Pré-partida
- Parque(s) Fechado(s)
- Zona de Partida

Metodologia de compensação

Dada a natureza da disciplina em disputa, há necessidade de mitigar e colmatar o impacto criado, pela utilização de combustíveis fósseis, pela emissão de gases, pelo ruído, assim como pela utilização de diversos recursos, por parte dos veículos da competição, mas também por parte da organização, antes, durante e depois da prova.

Deste modo, como forma de compensar os diferentes impactos, serão fortemente fomentados os seguintes comportamentos:

- Partilha de transportes entre os Oficiais de Prova, durante a competição;
- Reduzir a utilização de papel, ao mínimo permitido pela regulamentação e contingências da prova, reforçando a aposta já existente nos canais digitais.
- Consumir água da rede municipal, sempre que possível
- Promover a plantação de árvores, no concelho

Mapa do Parque Fechado, com indicação da localização dos recipientes para os resíduos



Mapa do Parque de Assistência, com indicação da localização dos recipientes para os resíduos

